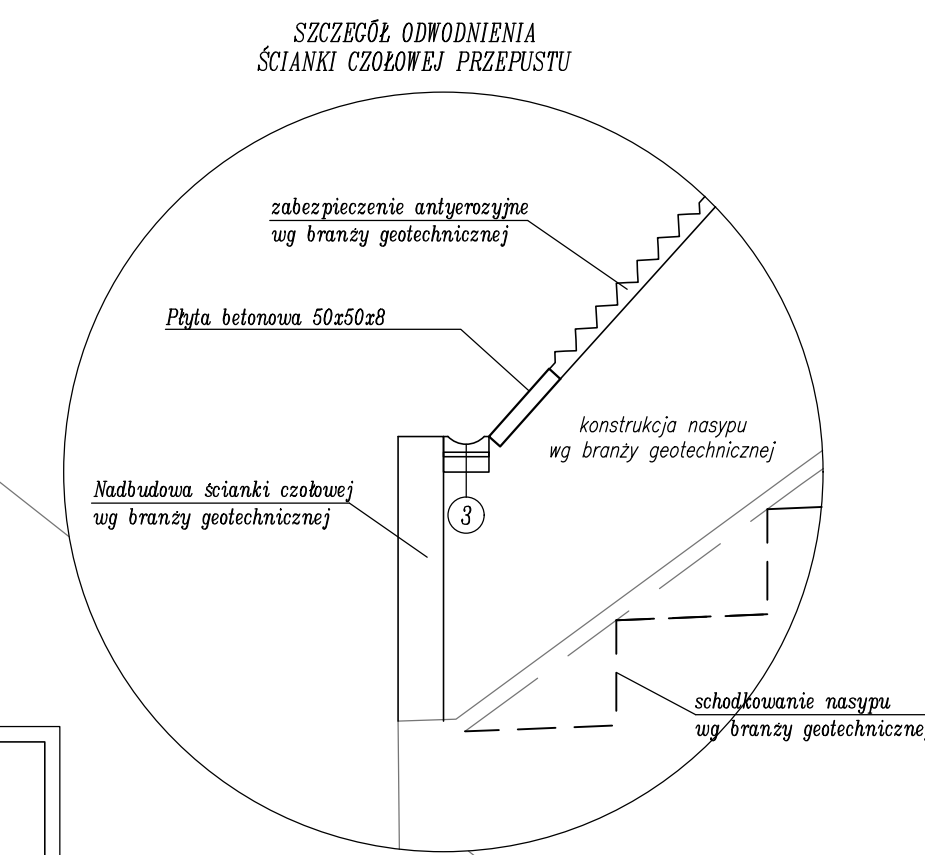


UWAGA:
* warstwę scieralną wykonać na całej szerokości jezdni.

**PARAMETRY TECHNICZNE
ŁĄCZNICA KATOWICE – WARSZAWA**

- KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR6
- NOŚNOŚĆ NAWIERZCHNI: 115 kN



Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków		Biuro projektowe: PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTODA spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa 30-693 Kraków, ul. Bochenka 16a e-mail: biuro@klotoda.pl	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na węźle Bieżanów autostrady A4 poprzez przebudowę łącznicy relacji Katowice-Warszawa polegającą na poszerzeniu do dwóch pasów ruchu			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Kraków</i>	Powiat: <i>Kraków</i>	Województwo: <i>małopolskie</i>
Część:	<i>PROJEKT WYKONAWCZY</i>		Skala: <i>1:50</i>
Branża:	<i>DROGOWA</i>		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł MIESZKOWSKI</i>	<i>MAF/0232/P000/06</i> <i>Drogi</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Hubert PAWLAK</i>	<i>MAF/0102/P000/07</i> <i>Drogi</i>	
Nazwa rysunku:	<i>PRZEKROJE TYPOWE: OD KM 0+513,78 DO KM 0+706,46</i>		Nr rys. <i>4.2</i> Wersja: <i>09</i>
Opracowano i sprawdzono:		<i>Kraków, maj 2026 r.</i>	Opracowanie: <i>792-WBP</i>